

**TWM**

ティー ダブリュー エム | made in ITALY | 輸入販売元(有)ホイールテクノロジー TEL 0561-52-4500



**製造 アルミニウム TYPE-RA**

マルケジーニの優れた鍛造技術を盛り入れて製造されるTWMホイール。現在ラインナップされているTYPE-RAは、旧バージョンに比べて前後で約1.2kg軽量化されているなど、より完成度が高められている。

**マルケの流れを汲むアルミ鍛造ホイールはブライズも魅力。**

今やストリートバイクのリプレイス用といえども、マグネシウムホイールはなんら珍しい時代。ユーザーの“本物志向”に呼応するかのようになり、昨今、各メーカーからはマグ鍛造やアルミ鍛造ホイールが続々とリリースされてきているが、「今日の技術をもってすれば、アルミ鍛造でも十分に軽くて丈夫なホイールの展開が可能である」として、2輪マーケットに参入してきたのがイタリアのTWMスペシャルコンポーネンツである。

オーソドックスな中空3本スポークのデザインに、リムが中央でせり上がる格好のセンター折り返しリブなどが特徴のアルミ鍛造ホイール“TYPE-RA”は、リムに入った“TWM SPECIAL COMPONENTS”のロゴがなければ、マルケジーニのマグ鍛造ホイール“Casting3R”と見間違っただけだが、それもそのはずで、実はTWM社の社

長バオロ・マルチノーリ氏は、ロベルト・マルケジーニ氏の嫡孫。ファクトリーもマルケジーニ社から程近い、北イタリアのパレーゼに位置している。

いふならば、TWMはマルケジーニのグループ企業で、実際、マルケジーニ製ホイールのフィッティングパーツ類はTWMにて製作されている。ハブに複列アンギュラ・自動調芯式ボールベアリングを組み込んでいるところなども、マルケジーニと共通の手法である。

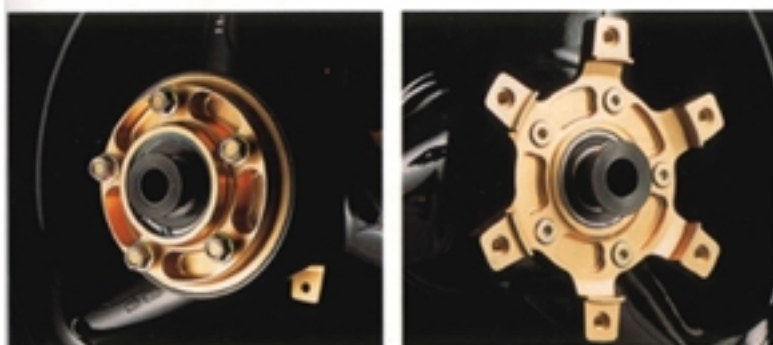
重量的には、さすがにマグやアルミの鍛造ホイールには及ばないものの、例えばゼファー1100用ではフロントが4.3kg(ノーマル比83%)、リヤが7.3kg(同69%)と、前後トータルで4.2kgの軽量化を達成。これで前後セット価格150,000円というお手頃感は、まさに鍛造アルミホイールだからこそ実現できたといえるだろう。



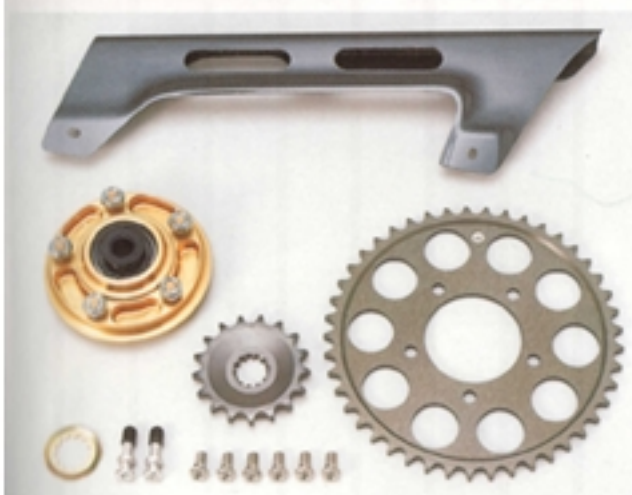
デザインはマルケのものだが、マルケ製品に見られる“C”で鍛造された“m”の刻印はない。独自の鋳型を使用して、1.2kg



マルケジーニの5本スポーク・マップと共通のスクリーン・パーシステムを採用し、耐久性を向上させている



スプロケットキャリアやディスクキャリアなどのフィッティングパーツ類はジュラルミン素材からの削り出し。その製品精度の高さは、マルケジーニにもOEM供給されていることからわかる。



ホイールセットと同梱される付属パーツ類にもハイクオリティを追求。ドライブスプロケットはUSA製のジュラルミン削り出しで、リヤディスクのステンレスボルトもUSA製。写真のエンジェラには、マジカルレーシング製のカーボンチェーンケースやUSA製のドライブスプロケットも同梱される。

Colors



ホワイト



STEERER

PROTECTOR

WHEELS SYSTEM