

I soldi non fanno la special!

Già, chi l'ha detto che per allestire una special servono montagne di denaro? Certo, se volete il meglio del meglio e non siete disposti a scendere a compromessi, è meglio che vi prepariate a spalancare la fisarmonica del portafogli, ma chi ha un bel po' di fantasia (che è gratis), a disposizione e due meccanici come Franco e Giuseppe dell'officina Red Devil come amici, non si dovrà preoccupare più di tanto della spesa. Mimmo Tauro (ma ha qualcosa a che vedere col famoso Minotauro?), di Monopoli è dal 1996 che cavalca la sua fidata Aprilia Tuareg Wind 350 (immatricolata nel 1989), con piena soddisfazione. Ma le insidie del tempo sono perfide, si sa, ed ecco nascere il proposito di un



aggiornamento generale della moto, prendendo come spunto la febbre da Supermotard che ormai sembra dilagare. Breve visita dagli amici della Red Devil ed ecco che le idee diventano realtà. Per rinfrescare il motore si è optato per un trattamento ceramico "ricostituente" (così si risparmiano le spese per la manodopera necessaria alla revisione dello stesso) e poi si è passati all'allestimento

dell'impianto di scanco e della ciclistica. Questa è stata rivisitata con l'adozione di un pneumatico posteriore da 160/60-17, per montare il quale è stato necessario adattare il forcellone. La forcella è stata sfilata dalle piastre, alla ricerca d'una



miglior maneggevolezza, mentre diverse componenti delle sovrastrutture sono stati sostituiti con altri più aggiornati, come la mascherina-gruppo ottico della Acerbis. La verniciatura in grigio Maserati e le decal realizzate dallo stesso Mimmo completano il quadro, ma la cosa più difficile da descrivere da parte del proprietario, sembra essere l'ammirazione di parecchi motociclisti, oltre al fatto che nel misto questa special, chiamata Cafe Race, riesce a impensierire più di una moderna sportiva...

Ruote TWM: prestazioni al giusto prezzo

Il marciapiede maledetto vi ha tradito e il cerchio anteriore ne porta i segni? Volete cambiare le ruote a raggi della vostra moto con dei moderni componenti in lega? Spesso questi propositi si arenano contro il prezzo esorbitante delle ruote in lega di qualità. La TWM offre l'opportunità di sostituire le ruote danneggiate ad un prezzo ragionevole, senza rinunciare, a detta del Costruttore, ai requisiti indispensabili di sicurezza e leggerezza. Le ruote TWM sono fuse in conchiglia in lega d'alluminio e successivamente sottoposte a un trattamento termico

che ne esalta le doti di resistenza meccanica. Il diametro di calettamento è unico per l'anteriore e il posteriore, i canonici 17". Per la ruota anteriore è prevista un'unica



misura di canale, il diffuso 3,50", mentre al posteriore sono disponibili le opzioni 5,25", 5,50", 5,75" e 6,00". I mozzi hanno una costruzione "aperta" che consente di adattare le ruote a diversi modelli di moto. Le ruote TWM posteriori sono vendute complete di parastroppi, portacorona e una corona in acciaio (o in ergal, con sovrapprezzo di 26 euro), al prezzo di 380 euro, mentre il cerchio anteriore è venduto a 300 euro. I prezzi si intendono Iva esclusa. Per tutte le informazioni, 0331/260580 (telefono e fax), oppure twm@libero.it. Se volete conoscere meglio la TWM, potete visitare il sito www.twmproject.com.



BERINGER BRAKE SYSTEMS
 Innovazione, tecnologia ed anni di esperienza nelle massime competizioni
 (Formula 1, Rally, Superbike, Supermotard...)
 sono ora A TUA DISPOSIZIONE!



DISTRIBUTORE ESCLUSIVO:
EXTREME Riders
www.extremekiders.com
 +39.0432.906707

SPEDIZIONI IN TUTTO IL MONDO